

Váš dopis zn.  
Ze dne 20. 2. 2021  
Naše zn. 3691/2021-SŽ-OŘ BNO-OPS  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Bc. Jiří Heuer  
Telefon +420 972 626 094  
Mobil  
E-mail heuer@spravazeleznic.cz

Datum 10. 03. 2021

Tým dopravního inženýrství s.r.o.  
Ing. Petr Hanuš  
Chvalovice 99  
288 02 Nymburk

*pouze elektronicky*

## **Vyjádření k dokumentaci - Zajištění skalních masivů na trati Moravské Bránice – Oslavany**

Vážení,

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 709 94 234 (dále jen „Správa železnic“) v zastoupení své místně příslušné organizační jednotky, kterou je Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno (dále jen „OŘ Brno“), **od Vás dne 20. února 2021 obdržela žádost o vyjádření k dokumentaci „Zajištění skalních masivů na trati Moravské Bránice – Oslavany“.**

Dle odůvodnění uvedené žádosti má být Vámi požadované vyjádření a podklady použity jako připomínky pro dokumentaci pro společné povolení a dokumentaci pro provádění stavby ke stavbě:

### **„Zajištění skalních masivů na trati Moravské Bránice – Oslavany“**

Investorem výše uvedeného záměru je Správa železnic. Na úvod uvádíme, že záměrem je primárně dotčena infrastruktura ve správě OŘ Brno, a to v rozsahu níže uvedeném:

#### **-Traťový úsek (TÚ):**

**1281 Moravské Bránice – Oslavany**

#### **-Definiční úsek (DÚ):**

**1281 02 Moravské Bránice – Ivančice, km 1,300 – 1,900; 3,800 – 3,980**

**1281 04 Ivančice – Oslavany, km 8,390 – 8,450**

V rozsahu dotčených úseků se jedná o jednokolejnou, neelektrizovanou regionální dráhu. Provozovatelem uvedené dráhy je Správa železnic. Vlastníkem je Česká republika, přičemž provozovatel předmětné dráhy má právo hospodařit s uvedeným majetkem státu.

**Po prostudování dostupných podkladů k zájmové oblasti Vám Správa železnic sděluje následující:**

- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Brno** (SSZT Brno, Bc. Petr Jambor, email: [jambor@spravazeleznic.cz](mailto:jambor@spravazeleznic.cz))
  - o 1. Kabelové trasy, ve správě Správy železnic, OŘ Brno, SSZT Brno, byly zakresleny do projektové dokumentace.

- Minimálně 14-dnů před zahájením stavebních prací je nutno provést vytyčení kabelových tras ve správě Správě železnic, OŘ Brno, SSZT Brno, včetně určení hloubky kabelizace.
- Kontaktní osoba pro vytyčení kabelových tras ve správě Správě železnic, OŘ Brno, SSZT Brno: Ing. Lenka Mollinová, systémový specialista SSZT Brno, mobil: 724 110 851, e-mail: mollinova@spravazeleznice.cz.
- 2. část PD
  1. D\_2\_1\_1 SO020102\_02 žkm 1,3 - 1,6, D\_2\_1\_1 SO020202\_02 žkm 1,7 - 1,9, D\_2\_1\_1 SO020402\_02 žkm 3,84 - 3,98
    - 2.1. Kotvení ocelových sítí nesmí být provedeno nad stávající kabelovou trasou SSZT Brno včetně ochranného pásma kabelu, které činí 0,5 m po stranách krajního kabelu.
    - 2.2. Georohož s ocelovou výztuží nesmí být položena nad stávající kabelovou trasu včetně ochranného pásma kabelizace.
    - 2.3. Při odstraňování vegetace a čištění skal je nutno respektovat stávající technologie v blízkosti lokality stavby - snímač počítače náprav žkm 1,280 (spouštěcí bod PZS 3939 žkm 131,477), snímač PN a technologie PZS P3950 žkm 3,780.
  2. D\_2\_1\_1 SO020402\_02 žkm 3,84 - 3,98 připomínka navíc k bodu 2.1 až 2.3. - Po odkopání akumulací v lokalitě žkm 3,840 - 3,980 při konečném srovnání terénu je nutno respektovat stávající kabelovou trasu SSZT Brno včetně min. a max. krytí této kabelové trasy. Minimální krytí kabelové trasy je stanoveno dle způsobu provedení uložení kabelu. Pro volné uložení, je min. krytí kabelu 0,7m, při uložení ve žlabu je min. krytí 0,35m pod úroveň terénu. Max. krytí kabelu je 1,5m pod úroveň terénu dle platných předpisů SŽ - S4 a TNŽ 342609 a normy ČSN 736005. Požadujeme dodržení hodnot pro min. a max. krytí stávající kabelizace při návrhu srovnání terénu po akumulaci.
- **Správ elektrotechniky a energetiky** (SEE, Ing. Jiří Milka, email: [milka@spravazeleznice.cz](mailto:milka@spravazeleznice.cz))
  - souhlasíme
- **Správa tunelů a mostů** (SMT, Ing. Václav Vlasák, email: [VlasakV@spravazeleznice.cz](mailto:VlasakV@spravazeleznice.cz))
  - Při provádění stavby nesmí dojít k zanesení železničních propustků odpadem ze stavby.
  - Před zahájením stavby požadujeme informovat našeho místního správce (p. Kovář, tel.: 724 065 348), který také provede kontrolu mostních objektů po dokončení stavby.
- **Správa tratí Brno** (ST Brno, Lukáš Odehnal, email: [Odehnal@spravazeleznice.cz](mailto:Odehnal@spravazeleznice.cz))
  - Souhlasíme bez připomínek.

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč  
ředitel Oblastního ředitelství Brno  
(podepsáno elektronicky)

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1395012

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 8b161e53-5e42-4310-8501-c45645db0179

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jiří HEUER)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 10.03.2021 15:02:01



120a3c91-ffc1-4b74-b228-a230d3935d0e